



R.I. District2610 . ROTARY CLUB OF UOZU

## 魚津ロータリークラブ 会報誌

2008 - 2009 年度 RI 会長 李 東建 (リ トンカン)

魚津 R.C 会長 大村 雅紹

### 第 266 回 例会報告

2009年 2月 13日

**ゲスト並びにビジター紹介** ゲスト 坂高 裕之様 魚津警察署交通課課長 ビジター なし 米山奨学生 なし

**誕生祝** 2月7日 吉森さん 皆さん今日は。私の誕生日を祝って頂き有難うございます。ロータリーに入会して2回目の誕生祝いですが、最近誕生日を迎える2月が怖くなっています。年を重ねると言うことが... しかし、両親に対してはありがとうと感謝したいと思います。



喜ぶと思います。

**会長挨拶** 大村会長 皆さん今日は。吉森さん、坪井さん誕生日おめでとうございます。

先週の金曜日、日本国際救助技術支援グループの会へ消防車を贈りました。今後、検討して費用を捻出したいと思っております。決まりましたら又ご報告いたします。



今日の花は、寒椿です。この花は12月から咲きます。公害に強く低木です。さざんかと違うところは花がスッキリしている。さざんかの花はしわしわです。

**幹事報告** 根岸ガバナー補佐

国際ロータリーより第100回バーミンガム国際大会ご参加のお願いということで手紙が届きました。

ロータリーは出席が基本です。例会、I.M. 地区大会、.....

1984~'85年、浅尾ガバナーの時、私は生駒夫妻と一緒に参加しました。他の地区のガバナーは20人程のメンバーを引き連れての参加でした。

皆さん是非、国際大会への参加をお願いします。「ロータリーの友」2月号の10ページにも参加の呼びかけ記事が掲載されていますのでご覧下さい。

6月21日~24日、バーミンガム(イギリス)で開催されます。

(出発日 6月19日(金)~25日(木) 7日間)

**出席報告** 第2667回 欠席:4名 出席率:88.23% メイキャブ済:大島、谷、羽田、山澤  
第2665回 メイキャブ:なし 出席率 88.57% 変わらず



**ニコニコボックス** 寺崎さん 交通課長さんに卓話をお願いしました。

武隈さん 友井賢太郎バンドの宣伝をさせていただきました。

**委員会報告など** 国際交流委員会 有澤君 消防車を神戸まで届けてきました。2月末東京へ、3月末にはカンボジアに届く予定です。

インターアクト委員会 野澤委員長 台湾への研修会に19名が参加します。

**本日の卓話** ゲスト卓話 富山県魚津警察署交通課 交通課長 坂高 裕之様



皆さん御苦労様です。この中で何人かお目に掛かったことがあります。決して変な意味でなく交通安全の講習会か何かです。

私は氷見のロンデクマナシという羽咋との県境の出身です。坂高(さかたか)は舌噛みそうな、全国でも10軒位しかない珍しい名前として憶えていただければ有難いです。

今日は交通安全の話してまいりました。魚津市は死亡事故0が続いている。実際は昨年11月に1件あったが、統計上の数字のマジックで0となって、市長さんが目指している「交通死亡事故0.1, 000日」が続いている状態です。

今日はスライドを作って来ましたので、固い話だけでなく見ながら話していきたいと思います。

まず、昨年の富山県の交通事故の死者数は58人でした。この数は昭和32年の50人台という50年ぶりに低い数です。運転免許者の数からしても15,000人当時と、現在何10万人で58人まで落としたのはすばらしい。但し、37人は高齢者の方です。昨年の63人中34人より今年の高齢者の構成率が64~65%と高い。人身事故死傷者数は大幅に削減できたが65才以上の高齢者の方の犠牲が増えた。今後の富山県の交通事故死傷者数を減らすには、高齢者の死亡事故を減らすことが大事。因みに昨日現在、魚津市は交通死亡事故0が708日続いている。朝日町、入善町の1,000日に次いで多い。市のレベルでは非常に珍しい。

お年寄りの事故の特徴的な例は、道路の横断は斜めに渡る。自分の歩く速さと車の速さを見誤る。斜めに渡るため車に背を向けて渡る。横断し始めより渡り切る時に事故が起きる。お願いしたい事は、信号交差点の安全確認。右左の確認。信号を渡る時右後、右前の安全確認。道路の数だけ安全確認をする。

昨年、魚津で起きた事故で重傷事故の例は、信号を渡るお年寄りに右折車がぶつかった。車は歩行者の特性を考えた安全確認を。予想はしたけど確認をしなかった。予測と確認が交通安全の基本。道路の形状と交通の流れを把握した上で自分の進路に交差する道路の安全確認をして下さい。私も白バイ時代に事故を起こしそうになりました。思い込みで安全確認をしないと事故に繋がる。(眠気防止の体操をする。グーとパーを左右交互に)

車のライトについて話します。車のライトは運転席から見て中央から左部分を照らすようになっています。ライトの照射範囲は下向きで40m、上向きで100mです。上向きライトの正式名称は一般走行用前照灯、下向きライトは擦れ違い用前照灯。対向車がいる場合迷惑がかかるので減光する。富山県はアップライト運動として上向き下向きをこまめに切り替え、遠目遠目の情報を察知して走る。歩行者側からの話として、服装による夜の見え方。暗っぽい服装の場合は30m、明るい服装で50m、反射材を付けた場合は120m(下向きライトでも)。出かける時は光り物を付けた方が良い。家に眠っている反射材があれば大事に仕舞っておかずに活用して下さい。



【以上】